

---

# Mât standard

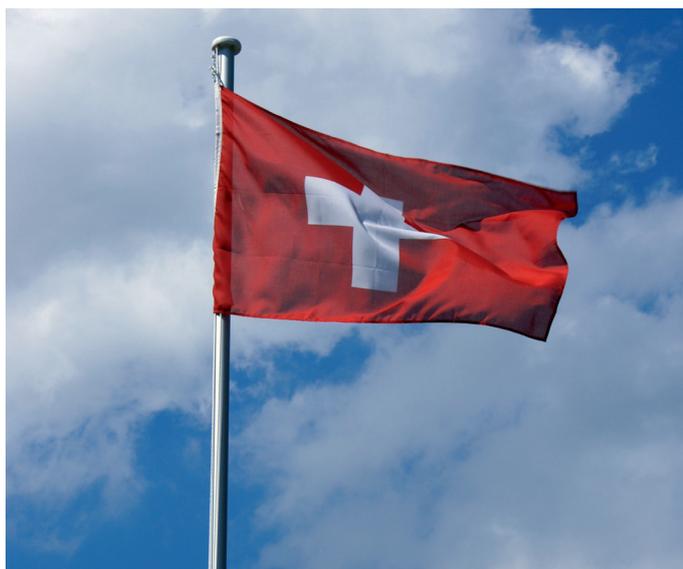
## Robuste et économique

---

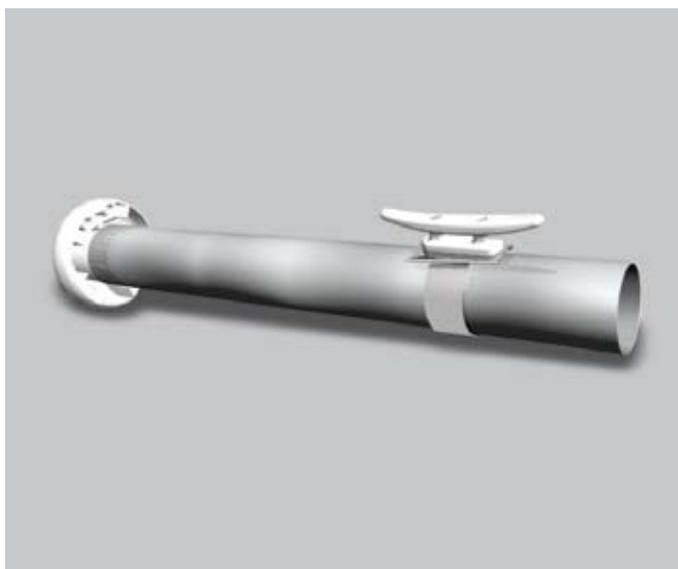


# Mât standard

## Robuste et économique



Mât standard



Mât standard

Le mât standard ALUART témoigne de sa simplicité, de sa robustesse et de son excellent rapport qualité prix. Un premier mât très pratique qui peut être monté rapidement sans grand frais et sans outils.

Les mâts standard ALUART sont disponibles dans les tailles de 5 m à 12 m. Les mâts en une ou deux pièces sont équipés d'un taquet et d'un capot de mât en plastique. La drisse extérieure court dans le pommeau du mât et est enroulée au taquet qui est fixé au mât par un collier de support du mât

en acier chromé. En tendant la corde, le dispositif se bloque autour du mât et tient sans vis de fixation. Le drapeau est fixé à une bague galvanisée. Le mât standard est ancré avec un manchon de sol (jusqu'à 8 m) ou dans un fourreau de sol avec une bague de centrage au sol. Le fourreau de sol offre l'avantage de pouvoir utiliser par la suite un autre diamètre de mât sans aucun problème.

### Caractéristiques techniques: Mât standard

Mât	pièces	Diamètre	Poids	Longueur du pack
5 m	1	60 ou 80 mm	5,5 ou 10 kg	5,0 - 5,5 m
	2	60/60 mm ou 80/60 mm	6,0 ou 8,5 kg	3,0 m
6 m	1	60 ou 80 mm	6,5 ou 12 kg	6,0 - 6,5 m
	2	60/60 mm ou 80/60 mm	7,0 ou 10 kg	3,5 m
7 m	1	80 mm	13,6 kg	7,0 - 7,5 m
	2	80/60 mm	11,5 kg	4,5 m
8 m	2	80/60 mm ou 100/80 mm	12,8 ou 19,5 kg	4,5 m
9 m	2	101/80 mm	22,0 kg	6,0 m
10 m	2	101/80 mm	24,2 kg	6,0 m
11 m	2	101/80 mm	25,9 kg	6,0 m
12 m	2	101/80 mm	28,0 kg	6,5 m

Les mâts sont disponibles en aluminium adonisé incolore (gris argent) ou en poudré blanc (RAL 9010). D'autres couleurs sur demande

#### Entretien:

Le mât ne demande aucun entretien. Les pièces d'usure et les petites pièces ne doivent être remplacées que quelques ans.

#### Remarques:

En raison du guidage lâche de la corde du mât, un bruit peut se produire par fort vent, en faisant un tour de corde autour du mât, ceci peut être évité. Lors de tempêtes (vitesse du vent beaufort 8), le drapeau doit être amené pour des raisons de sécurité.